

GUIDE DE BONNE CONDUITE de l'attelage !

Préambule

Vous réservez un séjour « ROULOTTE » auprès de notre association, nous souhaitons mettre tout en œuvre pour qu'il vous soit agréable et réponde à vos attentes

Notre intention : faire en sorte que vous soyez acteur de votre séjour.

Pour cela, il nous semble important qu'avant tout engagement de votre part, vous sachiez en quoi consiste l'activité et ce qu'elle impose.

C'est l'objet de cette note.

Concept de base

Quel que soit le séjour :

Au terme de la 1ère étape accompagnée, vous êtes autonome. Pour les groupes à plusieurs roulottes, il est possible qu'il n'y ait pas un cocher dans chaque roulotte.

Cette autonomie a des contreparties dont il faut bien prendre conscience

Vous aurez la responsabilité et la gestion d'un attelage et de son cheval de trait : Aussi gentil et calme soit-il, c'est un animal avec ses humeurs, son caractère et ses réactions !

Vous aurez à respecter un itinéraire proposé : Il est porté sur une carte au 1/25000ème (IGN série bleue). Il n'y a pas de balisage sur le terrain pour nous donner toute la souplesse d'organisation nécessaire. En effet nous souhaitons que chaque séjour ait son propre itinéraire.

Oubliez le GPS, entraînez-vous à la lecture de la carte : c'est une véritable occupation durant le séjour.

EN RESUME, NE VOUS ENGAGEZ PAS A LA LEGERE.

Nous demandons surtout que 2 personnes, dont un adulte au minimum, soient aptes à s'occuper du cheval et prennent la responsabilité de l'attelage.

Aptitude veut dire :

Ne pas avoir peur du cheval, sinon aussi gentil soit-il, il en profitera à un moment donné.

Etre responsable et à l'écoute des consignes du cocher lors de l'accompagnement, afin de les appliquer par la suite.

2 personnes car des situations le nécessitent :

Au moment d'atteler et dételer

Certaines traversées de route

Les imprévus,

Pas de Panique ! Tout cela vous sera expliqué par le cocher. De même avec lui, au cours de la 1ère étape, vous verrez les aspects techniques pour mener (et non conduire !), ainsi que les consignes de sécurité qui suivent.

Le B à Bâ à retenir par cœur

Dans l'approche du cheval, toujours être vigilant : Toujours lui faire face, lui parler, ne pas le surprendre, observer ses réactions et agir en conséquence.

La règle d'or pour le prendre au pré : Une seule personne, sur ses gardes tout en se montrant sûre.
NE JAMAIS PRENDRE DE RISQUES INUTILES.

Pour partir : dans l'ordre, j'harnache (mettre le harnais), puis j'attèle le cheval à la roulotte En arrivant : Dans l'ordre, je détèle puis je déharnache.

Les préparatifs de départ :

Une fiche technique vous sera remise au départ. Elle explique point par point, avec photos, la méthode pour harnacher et atteler

Pour harnacher il faut un adulte ou un jeune de taille suffisante.

Pour atteler, une personne à la tête du cheval, le fait reculer dans les brancards. Elle y restera le temps d'effectuer les opérations d'attelage et jusqu'au moment où le meneur sera dans la roulotte, les guides en main, prêt à partir.

Prenez le temps de vérifier l'attelage une dernière fois

Surtout, pas de guide coincée et inefficace.

Attention !

En période estivale, les chevaux manquent d'herbe, aussi, autant que possible harnacher et atteler en dehors d'une zone de verdure : La tentation de brouter est trop forte et vous complique la tâche.

Lorsque vous attelez, vous devez être prêt à partir : Rangement, passage aux toilettes terminés.

Un cheval attelé sait qu'il va partir, il peut se montrer impatient et bouger

Les interdits

La phase de préparation au départ demande beaucoup de calme : Le cheval est à l'écoute et peut réagir à ce qui le surprend.

Pas de bruit intempestif

Pas de course autour du cheval

Pas de jeux de ballon

...

Dernier conseil

Eviter l'attroupement inutile autour du cheval, priorité aux 2 personnes qui le préparent

Le reste du groupe ou de la famille se tient à l'écart et à l'extérieur de la roulotte : Surtout les enfants

En randonnée

8 conseils de base

- **Randonner au pas :** Ne pas forcer l'allure du cheval, c'est lui qui gère son effort. Un petit trot sur le plat, pourquoi pas, mais surtout pas dans les descentes

- **Parler au cheval le plus souvent possible :** pour l'encourager dans l'effort, ou le rassurer quand il est inquiet, ...

Vous marquez ainsi votre présence et lui donner du cœur à l'ouvrage !

- **Mener, guides tendues,** pour diriger le cheval ou l'arrêter à tout moment.

Sans excès pour ne pas agacer le cheval par une pression constante sur le mord.

Mais suffisamment pour que votre action sur les guides soit rapide et efficace.

- **Gérer la longueur de l'attelage :** 7 m, (cheval compris)

Dans les virages serrés, les changements de direction, prendre large pour éviter le fossé, le coin de mur ou autre obstacle.

Concrètement pour tourner à droite, agir d'abord sur la guide de gauche pour éviter que le cheval tourne trop vite.

- **Gérer la largeur de l'attelage** (2,20 m) pour croiser ou se faire doubler

Si l'espace est suffisant, tout en roulant, serré à droite en laissant la place à l'autre véhicule

Si le passage est étroit, serrer le plus possible à droite, s'arrêter, mettre une personne à la tête du cheval si nécessaire, puis négocier avec l'autre véhicule. **Surtout rester à l'arrêt le temps de la manœuvre**, c'est l'autre véhicule qui bouge en priorité.

- **Gérer le poids de l'attelage dans les pentes, FREINER** : 1,5 tonne et plus (bagages et voyageurs compris)

DANGER : Le cheval ne doit pas se faire pousser par la roulotte

La roulotte est équipée d'un frein à pied : il s'utilise dans les descentes pour retenir son poids.

- **Traverser une route**

Une personne devant le cheval qui décidera du moment opportun pour traverser

Une personne aux guides qui donnera l'ordre de traverser au cheval

- **Se porter en avant de la roulotte à chaque note « ATTENTION »** portée sur la carte : c'est un problème de visibilité, un carrefour ou une traversée de bourg.

Les interdits

Ne pas monter, ni descendre en marche : Même si l'attelage va lentement le risque de tomber existe

Ne pas marcher à côté de la roulotte. Pour la sécurité c'est soit devant, soit derrière

Pas d'enfant en équilibre sur l'avant de la roulotte ou sur le toit (nous l'avons vu !) : à La moindre secousse, c'est la chute assurée.

L'arrivée à la halte

Mêmes consignes de sécurité que pour le départ

Une personne à la tête du cheval, vous dételez, vous déharnachez.

Ultimes conseils

Prévoir les chaussures adéquates à l'activité : L'espadrille sous le sabot, est sans garantie pour le pied !

Ayez un téléphone mobile : si vous ne voulez pas être appelé, vous l'éteignez, mais vous pourrez au moins nous joindre en cas de besoin.

Enfin !

Nous concédons que la liste de conseils soit longue, mais elle est le reflet de ce que vous dira le cocher lors de la 1ère étape. Aussi, conscients de la somme d'informations que cela représente, nous souhaitons que vous y soyez préparés : l'accompagnement n'en sera que plus efficace et votre séjour plus agréable.

DE L'ENVIE ET UN PEU DE BON SENS PRATIQUE ET TOUT IRA BIEN !

Pour L'association
« Les Roulettes Du Sud -Vendée »

Le(s) locataire(s)
« Lu et Approuvé »